

NUEVA **RANGER** 2020



RANGER XL CABINA SIMPLE 4X2



Motor:

**Duratec 2.5L iVCT
de 166 CV/225 Nm.**

Transmisión:

5 MT.

- Dirección Asistida Eléctrica.
- ABS con EBD y Asistente de Frenado de Emergencia (EBA) en las 4 ruedas.
- 2 airbags frontales.
- Airbag de rodilla para conductor.
- Control de Estabilidad (ESP) y control de tracción (TCS).
- Control de Carga Adaptativo (LAC) y Asistente de Partida en Pendientes (HLA).
- Control Electrónico Antivuelco (ROM).
- Cierre centralizado con comando a distancia.
- Bluetooth, USB, mp3, radio, pantalla color multi-función HMI de 4.2”.
- Controles de audio y teléfono al volante.
- Sistema de conectividad SYNC con control por voz para dispositivos.
- Aire acondicionado.
- Cerradura en portón de caja.
- Cluster con pantalla color.

RANGER XL CABINA DOBLE 4X2



Motor:

**Duratec 2.5L iVCT
de 166 CV/225 Nm.**

Transmisión:

5 MT.

Al equipamiento de la Ranger XL Cabina simple 4x2 Nafta se le agrega:

- Cabina doble.
- Cinturones inerciales de 3 puntos en plazas traseras.
- Apoyacabezas regulables en altura en plazas traseras.
- Anclajes ISOFIX en plazas traseras.
- Levantavidrios eléctricos en plazas delanteras y traseras con sistema “One Touch” para el conductor.
- Espejos exteriores con comando eléctrico.

RANGER XLT CABINA DOBLE 4X2



Motor:

**Duratec 2.5L iVCT
de 166 CV/225 Nm.**

Transmisión:

5 MT.

Al equipamiento de la Ranger XL Cabina Doble 4x2 Nafta se le agrega:

- Llantas de aleación de 17".
- Barra San Antonio deportiva cromada.
- Estribos laterales, parrilla, manijas de puertas y portón cromados.
- Asiento del conductor ajustable manual en 4 direcciones.
- Faros antiniebla delanteros.
- Nivelación de faros manual desde el interior.
- Alarma volumétrica y perimetral.
- Climatizador automático digital bi-zona EATC.
- Control de velocidad crucero.
- Consola central refrigerada.
- Volante y palanca de cambio tapizadas en cuero.
- Cobertor de Caja (Bedliner).
- Limitador de velocidad.
- Portón de caja con asistencia.
- SYNC® 3 con pantalla multitáctil de 8", compatible con Apple CarPlay y Android Auto.
- Cámara de estacionamiento trasera.
- Sensores de estacionamiento trasero.
- Cluster con doble pantalla color.
- Levantavidrios eléctricos en plazas delanteras y traseras con sistema "One Touch" para las cuatro plazas.
- Sensores de lluvia.
- Espejo retrovisor foto cromático.
- Espejos exteriores con luz de giro.

RANGER XL CABINA SIMPLE 4X2



Motor:
**Puma TDCi 2.2L
de 160 CV/385 Nm.**
Transmisión:
6 MT.

- Dirección Asistida Eléctrica.
- ABS con EBD y Asistente de Frenado de Emergencia (EBA) en las 4 ruedas.
- 2 airbags frontales.
- Airbag de rodilla para conductor.
- Control de Estabilidad (ESP) y control de tracción (TCS).
- Control de Carga Adaptativo (LAC) y Asistente de Partida en Pendientes (HLA).
- Control Electrónico Antivuelco (ROM).
- Cierre centralizado con comando a distancia.
- Bluetooth, USB, mp3, radio, pantalla color multifunción HMI de 4.2".
- Aire acondicionado.
- Cerradura en portón de caja.
- Cluster con pantalla color.

RANGER XL CABINA DOBLE 4X2



Motor:
**Puma TDCi 2.2L
de 160 CV/385 Nm..**
Transmisión:
6 MT.

Al equipamiento de la Ranger XL Cabina simple 4x2 se le agrega:

- Cabina doble.
- Cinturones inerciales de 3 puntos en plazas traseras.
- Apoyacabezas regulables en altura en plazas traseras.
- Anclajes ISOFIX en plazas traseras.
- Levantavidrios eléctricos en plazas delanteras y traseras con sistema "One Touch" para el conductor.
- Espejos exteriores con comando eléctrico.

RANGER XL CABINA SIMPLE 4X4



Motor:
**Puma TDCi 2.2L
de 160 CV/385 Nm.**
Transmisión:
6 MT.

Al equipamiento de la Ranger XL Cabina simple 4x2 se le agrega:

- Tracción 4x4 con conexión electrónica en marcha "Shift on the Fly".
- Control de Descenso (HDC).
- Protectores de caja de transmisión y tanque de combustible.

RANGER XL CABINA DOBLE 4X4



Motor:
**Puma TDCi 2.2L
de 160 CV/385 Nm..**
Transmisión:
6 MT.

Al equipamiento de la Ranger XL Cabina simple 4x4 se le agrega:

- Cabina doble.
- Cinturones inerciales de 3 puntos en plazas traseras.
- Apoyacabezas regulables en altura en plazas traseras.
- Anclajes ISOFIX en plazas traseras.
- Levantavidrios eléctricos en plazas delanteras y traseras con sistema "One Touch" para el conductor.
- Espejos exteriores con comando eléctrico.

RANGER XLS CABINA DOBLE 4X2 MT



Motor:
Puma TDCi 15 3.2L
eTGV de 200
CV/470 Nm.
 Transmisión:
6 MT.

Al equipamiento de la Ranger XL Cabina doble 4x2 se le agrega:

- Llantas de aleación de 16".
- Asiento del conductor ajustable manual en 4 direcciones.
- Faros antiniebla delanteros.
- Alarma volumétrica.
- Control de velocidad crucero.
- Manijas de las puertas y portón color carrocería.
- Espejos exteriores color carrocería.
- Parrilla color London Gray.
- Bumper trasero color London Gray.
- SYNC® 3 con pantalla multitáctil de 8", compatible con Apple CarPlay y Android Auto.
- Cámara de estacionamiento trasera.
- Sensores traseros.
- Cluster con doble pantalla color.
- Limitador de velocidad.
- Climatizador automático digital bi-zona EATC.
- Portón de caja con asistencia.

RANGER XLS CABINA DOBLE 4X2 AT



Motor:
Puma TDCi 15
3.2L eTGV de 200
CV/470 Nm.
 Transmisión:
6 AT.

Al equipamiento de la Ranger XLS Cabina doble 4x2 MT se le agrega:

- Transmisión automática secuencial de 6 velocidades.

RANGER XLS CABINA DOBLE 4X4 MT



Motor:
Puma TDCi 15
3.2L eTGV de 200
CV/470 Nm..
 Transmisión:
6 MT.

Al equipamiento de la Ranger XLS Cabina doble 4x2 MT se le agrega:

- Tracción 4x4 electrónica en marcha "Shift on the Fly".
- Control de Descenso (HDC).
- Protectores de caja de transmisión y tanque de combustible.

RANGER XLT CABINA DOBLE 4X2 MT



Motor:

Puma TDCi I5 3.2L
eTGV de 200
CV/470 Nm.

Transmisión:
6MT.

Al equipamiento de la Ranger XLS Cabina doble 4x2 MT se le agrega:

- Navegador satelital integrado.
- Airbags laterales de cortina y de tórax.
- Apoyabrazos central trasero.
- Llantas de aleación de 17".
- Barra San Antonio deportiva cromada.
- Estribos laterales, parrilla, manijas de puertas y portón cromados.
- Volante y palanca de cambio tapizados en cuero.
- Cobertor de Caja (Bedliner).
- Sensor de estacionamiento trasero.
- Levantavidrios eléctricos en plazas delanteras y traseras con sistema "One Touch" para las 4 plazas.
- Sensores de lluvia.
- Espejo retrovisor fotocromático.
- Espejos exteriores con luz de giro.
- Detalles cromados interior Premium.

RANGER XLT CABINA DOBLE 4X2 AT



Motor:

Puma TDCi I5 3.2L
eTGV de 200
CV/470 Nm.

Transmisión:
6AT.

Al equipamiento de la Ranger XLT Cabina doble 4x2 MT se le agrega:

- Transmisión automática secuencial de 6 velocidades.

RANGER XLT CABINA DOBLE 4X4 MT



Motor:

Puma TDCi I5 3.2L
eTGV de 200
CV/470 Nm.

Transmisión:
6MT.

Al equipamiento de la Ranger XLT Cabina doble 4x2 MT se le agrega:

- Tracción 4x4 con conexión electrónica en marcha "Shift on the Fly".
- Control de Descenso (HDC).
- Protectores de caja de transmisión y tanque de combustible.

RANGER XLT CABINA DOBLE 4X4 AT



Motor:

Puma TDCi I5 3.2L
eTGV de 200
CV/470 Nm.

Transmisión:
6AT.

Al equipamiento de la Ranger XLT Cabina doble 4x4 MT se le agrega:

- Transmisión automática secuencial de 6 velocidades.

RANGER LTD CABINA DOBLE 4X4 MT



Motor:

Puma TDCi I5 3.2L
eTGV de 200
CV/470 Nm.

Transmisión:
6MT.

Al equipamiento de la Ranger XLT Cabina doble 4x4 MT se le agrega:

- Faros de Xenón.
- Luces diurnas con tecnología LED.
- Arranque de motor sin llave "Ford Power".
- Apertura de puertas "sin llave".
- Llantas de aleación de 18".
- Tapizados de cuero.
- Sensores delanteros.
- Barras de techo.
- Butaca del conductor regulable eléctricamente en 8 direcciones.
- Bloqueo del diferencial trasero al 100%.
- Sistema de Mantenimiento de Carril (Lane Keeping Aid).
- Control de Velocidad Crucero Adaptativo (ACC).
- Detector de Fatiga (Driver Alert System – DAS).
- Control Automático de Luces Altas.
- Asistente de pre-colisión con detección de peatones y vehículos.
- Bisel de ventanas cromado.

RANGER LTD CABINA DOBLE 4X4 AT



Motor:

Puma TDCi I5 3.2L
eTGV de 200
CV/470 Nm.

Transmisión:
6AT.

Al equipamiento de la Ranger LTD Cabina doble 4x4 MT se le agrega:

- Transmisión automática secuencial de 6 velocidades.